

2019 年參加日本臺大校友會年會之旅

每逢十月下旬之際，又到了一年一度的日本台大校友年會召開的時候了。

前年我有幸第一次參加在筑波舉辦的年會，感謝陳會長和日本的學長姐們熱情地接待，帶領我們去筑波大學和筑波山等地參訪，增廣視野。

去年得知年會將在東京上野舉辦，正好 8 月中旬，我帶領台灣日本友好文化交流協會的會員和志工朋友們拜訪台北駐東京文化經濟辦事處後，參加東京墨田區爵士音樂祭的活動，協會在錦糸町公園設攤，介紹台灣旅遊和雲林物產。這次活動，從中牽線的是東京穗來彩診所的洪有錫院長，2017 年也一起參加了在筑波舉行的校友會年會。所以趁此行在東京機會，也特別去了一趟上野公園附近看要舉辦年會的地方。

但去年因我的公司首次參加雲林國際農業機械暨資材展的展出，展覽後尚有客戶後續的訂單要處理，所以不克前往。今年得知年會是在名古屋舉辦，又因我已經在 4 月 12～5 月 3 日前才往名古屋和東京進行平成令和之旅，加上今年同樣也在 10 月 19 日～21 日的雲林國際農業機械暨資材展中參展，所以一直無法給呂村學長肯定的回覆。

直到 10 月 15 日參加了新北市台大校友會石門文化之旅，遇到了呂村學長，才得知他因故無法參加，呂村學長非常的盡責，即使自己無法參加今年度 10 月 27 日的日本台灣大學校友年會，仍然十分掛心，希望我參加及照料大家，同時也因看到學長寄給我的行程內容有拜訪藤田醫院，剛好就是我生平第一次為自己叫的救護車被送到的醫院（雖然最後這個行程刪除了），以及參訪名古屋大學。所以 10 月 17 日我才訂好 10 月 23 日去名古屋的機票。

今年赴日參加年會的除了來自台灣的校友 9 位，加上眷屬 5 位，來自東京的校友之員工 2 位，還有來自香港的校友 4 位，眷屬 4 位。共 24 位在名古屋會合。台灣和香港的校友們將在 10 月 26 日會合，進行名古屋一日遊。香港的校友們也提前抵達日本，他們先去新潟旅遊後再來和大家會合。

10 月 23 日的班機抵達名古屋機場已經是 22 點多了，好不容易擠上了 22:26 的急行列車到名古屋。第一次非常厚臉皮的先把 26 吋的行李箱擠進門裡，然後迅速的把 20 吋登機箱疊在大行李箱上，以為已經是極限了，沒想到再擠上了三位日本男士，其中最後一位還拿著一個登機箱，半掛在車門邊，等車門要關的那一剎那，身手矯健地往門內一擠，這也讓我見識了日本人擠電車的能耐。

在台灣我已經預約了名古屋的青年旅店和在同一條巷子裡的租車公司訂車，因為想要去奧飛驒坐秋季限定，只有 10 月 23 日起才開放五天的新穗高星空纜車，所以 10 月 24 日一早就租車出發。但天公不做美，租車的這天剛好下雨，氣象預報隔天傍晚才會放晴。雖然有些失望，但是只好順其自然。

第一站 郡上八幡城~奧飛驒溫泉旅館

先到岐阜県美濃にわか茶屋の道之驛小憩，再到郡上八幡城，這個被譽為最美最古的木造再建山城，飽覽山城後，再往奧飛驒。在平湯溫泉巴士站詢問了售票窗口，想買往上高地和新穂高纜車的巴士套票，售票小姐建議我自行開車的話，單獨買就好了，所以就直接來到住宿的溫泉旅館。下午五點半，旅館精心準備了飛驒牛和秋旬山珍的晚餐，用膳後，不死心，寒風漆黑的雨中，驅車繞上新穂高纜車站，跑去站旁的大飯店確認，果然風太大而停駛，在飯店和導遊及遊客們聊天，大夥兒拍照後回旅館休息。翌日清晨五時多到旅館的三個露天溫泉享受一人泡溫泉的樂趣，吃完早餐後還是再次驅車去新穂高纜車站，可惜雲霧太濃了，纜車只開放第一段的部分，所以最後還是放棄。

第二站 平湯溫泉~ 上高地

車子開到平湯溫泉的停車場，日本政府為了保護上高地的自然環境，所以禁止開車前往，一率搭乘巴士。在停車場旁的巴士站買了來回票，發現應該帶一些零食，所以回車內拿取，上巴士後才發現竟然只有帶行動電源沒有攜帶充電線，正想下車搭下一班車，後來問了附近座位的遊客，還好前排遊客來自台灣，借了我充電線，原本想在大正池下車，但是借我充電線的遊客要到上高地站下車，所以我也繼續坐。到上高地後，走到河童橋時，手機又沒電了，所以又走回遊客中心付費充電，這期間去餐廳用餐。

午後一點多，遊客中心說大正池的步道已經封路了，因為下雨的關係讓路面灌水。所以我決定往明神池走去，經過一個多小時，走到了明神館，向店家借了充電線，買了防熊鈴。還線的時候，送對方一包台灣點心科學麵後再繼續走到明神池。我來日本都會帶著台灣小點心，適時可以和日本人介紹和分享台灣味。

上高地在雨中依然美麗動人，經過露營場，雨天還是有不少 solo tents，近年來個人露營也是很風靡的。可惜4月來美女高原露營場露營時，整個露營場只有我一人且非常寒冷。希望下次有機會可以來上高地露營並期待可以看到好天氣的上高地。



郡上八幡城



奧飛驒旅館露天溫泉



上高地之明神池

午後三點多，一個人在煙雨濛濛的明神池，想到最後一班車是下午五點，所以開始快走返回上高地巴士站，可惜在途中發現母親給我的手套不見了，是此行的憾事。搭乘上高地發車的最後一班往平湯溫泉的巴士，巴士站的一位工作人員，是來自台灣打工度假的女生，上車坐在對側的女孩也是來自台灣在上高地的旅館工作。根據自己的經驗，在日本不管多偏僻遙遠的地方都可以看到台灣人的足跡。像有一次我在北海道知床露營時，半夜聽到有人用中文喊說「狐狸叨走海綿了！」，出來一看，才知道是我的海綿菜瓜布被狐狸叨走了，而旁邊的帳篷裡的遊客正是來自台灣。

向晚六點，正如氣象預告，雨停了，天邊還出現了一顆閃亮的星星，真可惜此行無緣搭到秋季限定的星空纜車，倒是看到了山路濃霧瀰漫，或許這天晚上星空纜車有運行，但是隔天約好要和台灣和香港的校友們一同遊名古屋，所以還是趕緊打電話跟租車公司說山路起霧，會晚一小時回到名古屋還車。這天晚上，我遇到來日本租車經驗中最親切的店員，還幫我把行李推到附近我住宿的青年旅店。

名古屋市區一日遊

10月26日，早上8:30大家在名古屋城堡廣場飯店集合，台灣校友由台大校友總會副理事長吳叔明學長和新北市台大校友會理事長李昭澈學長帶領的10名和香港校友由鍾燄興學長帶領的8名，18人在大廳拍照後，走到名古屋車站的搭乘地下鐵購買地鐵、巴士一日券，假日特價¥620。



名古屋城堡廣場飯店大廳



豐田產業技術記念館

第一站 豐田產業技術記念館

在這裡停留一小時，參觀豐田產業如何從紡織工業到現在眾人耳熟能詳的汽車產業。這裡占地遼闊，認真看的話需要花兩個小時，館內有許多解說員現場操作和說明。

第二站 則武森林

這裡是為了紀念陶瓷製造商「則武」創立100週年而建立，園區還有保留工業遺址的窯爐煙囪，腹地鬱鬱蔥蔥，綠意盎然，境內設有陶瓷工廠和銷售餐具及餐廳。

第三站 祭五臟廟

從「則武森林」走回到名古屋車站，要品嚐台灣沒有的名古屋名店美食：台灣拉麵。結果大排長龍，還好沒有等太久，大家吃完午餐後就決定要去下午行程了！

第四站 名古屋美術館、名古屋科學館

門票¥300 由於搭配一日券會有優惠門票¥50，對面還有一個大的地球的建築物是名古屋科學館門票¥400，兩者的套票為¥500，有些校友兩者都看，有些校友只有要參觀美術館。

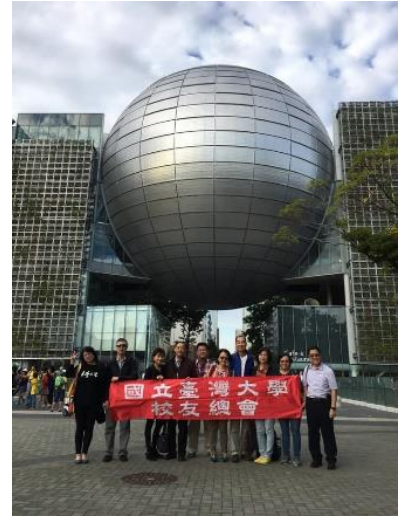
美術館的常設展，沒有很大，樓上展出的是當天才開始展出到12月15日的義大利畫家卡拉



名古屋美術館

瓦喬畫展。離開美術館後，我和學弟們一起再去參觀科學館，六層樓的科學館，上至天文，下至地鐵模型，有宇宙知識，有世界最大的球體天文館，還有理工館、生命館，裡面有許多可以操作體驗科學實驗的過程，十分有趣，有小朋友的家長真的可以帶小朋友來此寓教於樂一整天喔！

名古屋科學館



第五站是 OASIS21(綠洲 21)

坐上東山線地鐵，抵達「榮」站，4 號出口一走出來就可以看到碟形的建築物，別只是在外頭拍照喔！可以上去登高望遠，不料電梯正好在維修，只好讓大家爬梯運動一下。喘吁吁地爬到穹頂，哇！映入眼簾的是一池波光粼粼、水天一色的池子，太動人了。大夥兒腳步移動變成異常的緩慢，因為一直在拍照啦！大家在此駐足了 20 分鐘，

各憑本事，找出最好的角度，把自己及同行校友們和雲彩、水池、電視塔等都入鏡，留下美美的英姿和倩影。

拍完照，大家往地下一樓走去，那邊正在舉行萬聖節市集活動，非常的熱鬧，於是在此自由活動一小時，讓大家逛商場、看市集、和萬聖節裝扮的民眾拍照，體驗日本萬聖節的熱鬧氣氛。



綠洲 21 建築物的屋頂



萬聖節市集



萬聖節街頭裝扮

第六站 覓食

因上回來名古屋時，租車到伊勢神宮參訪，回程時經過松坂市吃迴轉燒肉，小資女都選便宜的切邊肉和內臟，雖不是高級的部位，但驚訝松阪牛真是好口味，並且發現名古屋也有分店，只是沒有迴轉的形式，所以想帶校友們來品嚐松坂肉。沒想到好不容易走到店門前，店家說這天全滿席，而且連排隊等候的機會都沒。所以只好在 google 一下附近的美食，最後想帶大家去吃火鍋。大夥兒拖著疲累的身軀，終於走到目的地了，店家在三樓，沒想到我看到二樓有燒肉吃到飽的店就變心了。大家就來這裡吃燒肉吃到飽。

飯後，香港的學長們住的飯店就離此不遠，我們就在街上告別，準備明天校友年會見。而學弟們要換飯店，所以我就自己行動。



名古屋燒肉店前留影



香港校友們

原本我要坐電車回青年旅館，剛好經過商場，就近去逛街，沒想到買好東西和辦理退稅後，竟然已經是 23:55，怕無法坐上最後一班電車，問了往車站的路，趕緊跑往地下街，以負重跑百米的速度衝向改札口，此時有一女子正用感應卡「B」的一下，人都還沒走過閘門，我就伸長手把一日券票卡插入改札口的機器內，剛好 0:00 整，safe！一過改札口，我整個人狼狽地癱蹲在角落，喘息一下，突然驚覺不可懈怠，要衝上車才有用，所以再度衝刺，終於坐上了「終電」之末班電車。把這一天的一日券用到淋漓盡致。走回落腳處，這是才發現晚餐大老遠走到腳酸才找到的燒肉吃到飽的連鎖店，就在青年旅店隔壁就也有一家。

日本台大校友年會 in 名古屋

終於來到 10 月 27 日的重頭戲上場了，上午 10:30 在名古屋城堡廣場飯店三樓開始報到。大家報到後魚貫入場，除了台灣和香港的校友之外，還有許多我沒看過的日本校友，因為上上次參加過筑波召開的年會，可惜有些認識的學長姐這次無法參加。這次有遠從北海道、福島、埼玉。千葉、東京、大阪、神戶、滋賀、名古屋等地來的學長姐及眷屬、朋友等 24 人，大家有緣齊聚一堂。日本台大校友會今年的會長麥雅好學長，是台大醫學系畢業的，因此有許多同班同學專程來參加，包括前台大校長楊泮池學長也專程蒞臨參加。

校友總會的副理事長吳叔明學長，帶領大家唱校歌的畫面非常的動人和溫馨，開口唱和的那一霎那，大家彷彿回到了學生時代、求學時光...，不論是哪一屆畢業的，頓時都青春了起來。



報到處 / 台大校友總會副會長吳叔明賢伉儷、日本校友會麥雅好會長、新北市台大校友會李昭澈會長 / 台灣校友



旅居日本的校友



古琴和日本舞蹈表演者及旅日校友



台日校友



前校長楊泮池學長和台日校友



旅居日本的校友



日本校友會捐贈母校 / 台大校友總副會長會和前後任會長禮物交換儀式 / 台日校友歡聚一堂

麥會長代表日本校友會捐贈 10 萬日圓給母校，由前校長楊泮池學長代表母校接受，楊前校長也是麥會長的大學同窗，別具意義。台大校友總會的吳叔明副會長，代表校友總會分別贈送給陳前會長和麥會長紀念品。麥會長特別邀請了甲斐小姐在現場古琴演奏，山本小姐等人表演日本舞蹈，充分的表現出盡地主之誼的用心，讓年會在輕鬆又有文藝氣息的過程中用餐和聯誼。



美好的時光總是短暫，很多學長姐他們週一就有工作，所以無法久留，大夥兒拍照紀念。而我贈送了自己種植的 010 友善大地台南 13 號香糙米「一期一会」和番薯餅等小禮物給陳會長和麥會長，感謝他們在異鄉奮鬥之際，付出心力照料來自台灣大學的母校校友們，讓他們品嚐來自家鄉台灣友善耕種的香糙米好滋味，一解鄉愁。



筆者捐贈自己栽培的「一期一会」香糙米給前後任日本校友會會長



會後，在新北市校友會李昭澈學長的招待下，要搭乘新幹線的學長姐們和我們一起在名古屋車站 12 樓的咖啡廳享受片刻的閒話家常及下午茶，大家說好明年再見後各自啟程。因為濱一學弟要回神戶了，永祝學弟晚上的住宿還沒確定，所以帶永祝學弟回我住的青年旅店看有沒有床位。確定有床位之後，我們走路去大須觀音那邊的商場逛逛，學弟和我走了將近 40 分鐘才抵達，晚上再到學弟前一晚入住的飯店拿寄放的行李後再坐電車回青年旅店。



大須觀音商圈

10 月 28 日名古屋一日遊

原本都是濱一學弟和永祝學弟和我一起協助帶領學長們一日遊，但是濱一學弟週一要回大阪上班，加上麥會長前一晚上身體微恙，這天無法陪同，所以就由永祝學弟和我帶著台灣和香港的學長姐來參訪名古屋大學。

第一站 名古屋大學



名古屋大學門口

8 點鐘大家在名古屋城堡廣場飯店大廳集合，拍照之後，一行人開始走到名古屋名鐵車站購買一日券，平日的一日券為¥760，從名鐵車站搭乘東山線轉名城線後，就來到了名古屋大學，因為 2011 年我曾在沖繩的國立琉球大學交換留學，去旁聽了觀光的課程，當時的教授如今已經轉回母校名古屋大學任教，所以週日我寫了信給老師，我們會在週一到名古屋大學參訪，屆時如有機會希冀可以拜訪老師。

出了車站後，我發現老師有回信了，表示這一天都在研究室，所以我回覆說我們會先去學校的博物館後去食堂用餐，下午再拜會老師。沒想到我們一行人到了守衛室，詢問時才得知週一博物館休館，所以趕緊寫信給老師說上午就會過去拜會。

到了教授的研究大樓，我和永祝學弟先上樓拜會老師，並告訴老師我們一行學長們也會上來跟老師打招呼，於是大家在研究室外的交誼廳拍照留念。梅村教授透過會議室的窗外，向我們介紹東山動植物園中的高塔可以俯瞰名古屋市景，是個不錯的景點。於是跟

老師說我的禮物放在旅店，下午會親自再來拜會老師之後，帶著學長姐們到名古屋食堂體驗經濟實惠又好吃的校園餐食。在這裡我還第一次看到自動盛飯機呢！



參訪名古屋大學的台灣校友們和梅村教授合影留念

第二站 東山動植物園

一行人在名古屋大學食堂享用午餐後，又逛了福利社，買紀念品和冰淇淋後，永祝學弟下午要去韓國了，所以和大家在地鐵站先行辭別。大夥兒搭了一站就來到了東山動植物園。學長姐被站外的超市吸引了，分別買了日本小橘子招待大家，一行人高高興興地走著，其中有眼力好的學長說門口掛著「休館」兩個大字。無奈藍天白雲好天氣，美景就在當前，真是可惜，我們還是在門口拍張美美的照片，留下下次有機會再來的嘆息！



東山動植物園門口合影

拍照後大家就要分道揚鑣了，我要回旅店拿禮物去給教授，有的學長們要去名古屋城，有的要去大須觀音商圈逛。因為大多數的學長姐翌日就要回台灣了，有幾位學長隔天要去京都旅遊，而我還給自己多留了一天，要去中山道散策。

回旅店後再到名古屋大學找教授時已經是下午 4:30 了，我和教授聊到了到台灣的學生，教授說目前有一位博士班學生來自台灣，研究主題是有關小琉球。梅村教授說他只來台灣桃園住過一晚，是要去關島的過境。於是希冀老師可以來台灣玩，屆時我們可以跟老師介紹台灣大學和台灣的觀光及文化喔！老師說他很驚訝上午來的台大校友們日文能力這麼好。因為早上吳叔明學長用著一口流利的日文向教授報告我們此行的目的。林茂雄學長、吳錫銘學長等也會日文。真的希望老師有機會可以來到台大和大家再聚。

10 月 29 日馬籠宿、妻籠宿一日遊

上午 8 時不到，青年旅館的附近巷口正大排長龍，這是這家租車店的日常，因為大部分會到名古屋車站附近租車的大部分是上班族出差，所以在西裝筆挺的人群中，參雜幾位休閒裝扮的就是觀光客了。排在我後面的有三位女孩就是來自神奈川，休假要去伊勢神宮玩。可惜我這個雨女，帶來了雨天，來名古屋的頭兩天和最後一天租車都遇到下

雨，只好穿著自己研發的 010 多功能休閒&工作防水靴去探訪「中山道」。

「中山道」是日本江戶時代的五條以江戶(今東京)為起點的陸上交通要道之一，另外四條分別為「東海道」、「日光街道」、「奥州街道」、「甲州街道」。「中山道」又名「中仙道」或是「木曾路」，是昔日從江戶經內陸通往京都的道路。起點為東京的日本橋，終點為京都的三條大橋，沿途有 69 個宿場，其中的第 42 宿場就是妻籠宿，第 43 宿場就是馬籠宿，原本馬籠宿屬長野縣，後來 2005 年越縣合併之後，歸為岐阜縣中津市。

馬籠宿

上午，驅車經過了屏風山國道停車區和惠那峽休息區後，約莫 11:30 來到了馬籠宿。車子停在馬籠館前面的免費停車場，下車看看，不料就一直往上欲罷不能地往上走去，又犯了和去上高地一樣沒有帶手機充電線的窘況，著實令人崩潰。

此時是上坡的石階梯，不少搭公車來訪的外國旅客，揹著大的行囊或推著笨重的行李箱，吃力的移動著，身後有一對美國來的老夫婦，堅持不需要幫忙地往上移動行李，原來馬籠宿的遊客服務中心是在這條上坡的石階中段處，他們要去那裏。又是下雨又上坡，又得搬著沉重的行李，所以從下面走上坡道的日本歐巴桑觀光客三位看到此景，也忍不住地在後面幫忙推行李。

陡峭的山坡石階梯的兩旁有著江戶時代的宿場，可以說就是客棧，是往來江戶和京都之間的過夜的落腳處，兩側的石垣及石坂路的功能是避免土壤流失，採用了木曾石和御影石所建造而成的，南側入口處的設計是模仿城郭建築的防禦功能，將道路彎成直角之柵形結構，兩側的小水溝裡的水十分清澈，看到不少水車在旋轉。濛濛細雨之間，山城雲煙裊繞的氛圍，彷彿有回到了古代的錯覺。好不容易來到了遊客諮詢中心，這對美國夫婦也抵達這裡，我要了一張地圖後和美國太太聊天，才知道他們來過台灣，他們說要去妻籠宿，所以要叫計程車，我說我有租車，可以坐我的車，但是正好遊客中心的小姐剛剛幫他們叫了計程車，所以他們心領了。

繼續地往上走，來到宿場的盡頭，再走下去就是中山道的山路，從馬籠宿走到妻籠宿有 7.7 公里，走路約需 3 個小時，所以大部分要走山路的人會坐公車下車後走完這一段山路，再坐公車離去。而我，因為開車來，如果走上去還要搭乘公車下來開車，不然往返得花六小時多，也不是隔天一早要搭機回國的人可以做的嘗試。加上天雨，我就聽從遊客中心小姐的建議，開車來逛這兩個地方。

離開宿場建築群，我走到十字路口，看到了高掛許多寫著密密麻麻文字的木板之高札場，是幕府時代政府向庶民揭示法令公告的地方，再走往上方的平台就是見晴台，可以展望山城和遠眺木曾山脈最南端的惠那山(2192m)。

馬籠宿的石階、水車、店家十分美麗，其實這些建築物是在 1895 年和 1915 年的兩次大火後再復原的建築物。回程下坡的景緻又是別有一番風光，尤其是雨中即景，遊客穿著雨衣上坡的情境，格外有山城過客的氛圍。



馬籠宿的水車



煙雨朦朧的山城與旅人

幾隻可愛的貓咪們，把貓奴們耍得團團轉，差點都忘了祭拜飢腸轆轆的五臟廟，這時候經過大黑屋茶房，已經是下午兩點了，還好仍可享受午餐。點了秋旬之栗子飯定食，配菜有岩魚海苔卷、山菜、醃漬物及味噌湯等，十分清爽美味的一餐。感謝對桌來自新加坡的遊客，願意借我充電線讓我的手機還能苟延殘喘地拍照到停車場接車充。

飯後來到了一家掛了好幾個木字邊字體的暖簾之紀念品店，看到牆上張貼一張苗木城跡的海報，好美麗。買了一個天狗造型的鈴噹後，順便問女店員如何去那個美麗的城跡，那位女店員跟我說明了一會兒，突然要我等一下，好像想到甚麼似地，放著店面還有其他的客人就往外衝出去。我好奇地跟著跑出去看，只見她跑進雨中的廣場，然後直奔遊客諮詢中心，拿了一本苗木城跡的介紹給了我，讓我非常感動，還拍照留念。可惜後來因為在妻籠宿待到了天黑，所以不克前往，希望下次有機會再去。

繼續往停車場走去，出口有一家旅店，旁邊有一個小窗口賣著五平餅，此時看到一隻黑白相間的胖貓，很可愛的經過，突然一蹬地跳進賣店窗口跑進去了，我好奇的從窗口探望，告訴正在廚房工作的阿婆，原來是她們的店貓啊！

妻籠宿

驅車前往妻籠宿，抵達停車場已經是下午三時半了，這裡的停車場要收費¥500，拿了管理員給的收據和一份妻籠宿觀光案內圖，就開始了妻籠宿之散策。

向停車場旁的溪邊走就會看到兩座緊鄰的橋，一座是給行人走的。因為下雨之故，溪水在高低段差之際，形成了洶湧的水瀑。過了橋之後，沿著進入宿場的道路，兩側的建築物，在1979年為日本國家最早選定為重要傳統建造物群的保存地區。妻籠宿和馬籠宿的氛圍不同，馬籠宿是山坡地形，妻籠宿是溪流旁較平緩的地形，這裡的建築群保有江戶時代的街景，更加古樸。

在妻籠宿的街道上，我又遇到了稍早在馬籠宿遇到的那對美國夫婦，我們很高興地合影留念，「一期一会」珍惜每次的相遇，旅行的路上處處有驚喜。

走到宿場盡頭，來到了巨石鯉岩，忍不住繞了下方的一小段泥濘路，雖然發現有階梯可以爬上岩石上方，但天色已晚，只好往回走。



妻籠宿旁小歇



往鯉岩的路上

向晚的妻籠宿，華燈初上，店家已經開始整理收拾，到出口附近的一家紀念品店，金髮碧眼的幾位遊客聚集在此，此時有一位來自英國的遊客一直看著我，原來他是對我的防水靴有興趣，所以給了一張我的名片後互道有個美好的旅程。到了來時的橋前，雜貨店前的水果讓我們幾位遊客忍不住駐足購買了一袋三個好大的蘋果¥250，垂涎欲滴。

山城的浪漫之旅，在此已到尾聲，驅車返名古屋還車後走回青年旅店，翌日清晨五點多乘坐電車前往中部機場搭機返台，2019年參加日本臺大校友會年會之旅在此畫下了圓滿的句點。

在此非常感謝日本的校友前輩們和台灣及香港同行的學長和學弟的照料，留下美好的回憶，期待下次大家再聚。